

	OK/Anm.	Datum	Sing.
Utförd riskvärdering map b.la. platsen för mellanlagring, behov av förstärkt emballage samt omgivande klimat			
Är markytan där mellanlagring planeras hårdgjord och utan potthål eller motsvarande			
Är emballeringen utförd sexsidig			
Finns förstärkningar på utsidan av emballaget på platser där lyftstroppar, spännband eller truckgafflar förväntas			
Finns utstick och är dessa skyddade med innanförförande förstärkningar för att undvika hål i emballaget			
Har moduler och planelement som kan komma att mellanlagras mer än två månader eller vintertid samt vid hårt klimat blivit försedda med förstärkningsemballage			
Sker mellanlagring minst 300 mm över mark			
Har moduler som planerar att mellanlagras mer än två veckor snedställt			
Okulär besiktning vid uppställning - finns hål i emballaget			
Löpande okulär besiktning utförd en gång/vecka samt efter hårt väder inkl. fotografering av besiktigade moduler			
Har eventuella noterade hål i emballaget åtgärdats omedelbart och har potentiella skador i anslutning till hål undersökts samt i förekommande fall åtgärdats			
Är emballaget sträckt så att "fladder" inte riskerar att uppstå vid hård vind eller kommande transport			
Är underliggande uppallning placerad så den inte sticker ut utanför modulen eller har risken för vattenuppsamling på uppallningen som kan orsaka skada hanterats på annat sätt			
Har moduler och planelement som ska/har mellanlagrats i mer än två månader hätta, kapell eller annan förstärkning			
Har moduler och planelement som ska/har mellanlagrats i vintertid en hätta, kapell eller annan förstärkning			
Är moduler och planelement som mellanlagrats mer än sex månader besiktigas där emballagets kontrollerats eller blivit omemballerade.			
Är adekvat snöskottningsplan samt plan för avlägsnande av eventuell isbildning upprättad			
Är inbyggnadsfuktvoten i regler under 14 % fuktkvot i emballerade moduler och planelement och har det kontrollerats i minst var tionde regel			
Är moduler och planelement placerade på sådant sätt att snöröjning och omlastning kan utföras utan hinder eller risk för att snö som plogas bort träffar emballage			